

Паспорт № 441/18

Топливо для реактивных двигателей РТ высший сорт

(для полетных целей)

ГОСТ 10227-86 с изм. 1-6

Дата изготовления: 18.10.2018

Даты проведения испытаний: 18.10.2018 - 20.10.2018

Наименование, номер резервуара: РВС 50,3

Объем партии, м³: 906328

Декларация о соответствии:

ЕАЭК № RU Д-РУ.АБ04.А.04146

Срок действия с 16.03.2018 по 15.03.2021 включительно

Наименование показателей	ИД на МВИ	Норма по ГОСТ	Норма по ТР ТС 013/2011	Результаты испытаний
Плотность, при 20 °С, кг/м ³ , не менее	ASTM D 4052	775	не нормируется	803,5
Фракционный состав:				
температура начала перегонки, °С, не ниже	ГОСТ 2177 (метод А)	135	не нормируется	135
температура начала перегонки, °С, не выше		155		
10% перегоняется при температуре, °С, не выше		175	175	146
50% перегоняется при температуре, °С, не выше		225	не нормируется	174
90% перегоняется при температуре, °С, не выше		270	270	237
98% перегоняется при температуре, °С, не выше		280	280	278
остаток от разгонки, %, не более		1,5	1,5	1,6
потери от разгонки, %, не более		1,5	1,5	0,4
Кинематическая вязкость, при 20°С, мм2/сек (сСт), не менее	ГОСТ 33	1,25	не нормируется	1,315
Кинематическая вязкость, при минус 20°С, мм2/сек (сСт), не более	ГОСТ 33	не нормируется	8	8°
Кинематическая вязкость, при минус 40°С, мм2/сек (сСт), не более	ГОСТ 33	не нормируется	16	16°
Высота некопящего пламени, мм, не менее	ГОСТ 4338	25	25	25°
Кислотность, мг КОН на 100 см ³ топлива, в пределах	ГОСТ 5958	0,2-0,7	не нормируется	0,30
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже	ГОСТ 6356	28	28	30
Температура начала кристаллизации, °С, не выше	ГОСТ 5066 (метод Б)	минус 55	минус 50**	минус 56
Объемная (массовая) доля ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ Р 52063	20 (22)	20 (22)	21 (22)*
Концентрация фактических смол, мг на 100 см ³ топлива	ГОСТ 1567	4	4	отсутствие
Массовая доля общей серы, %, не более	ГОСТ Р 51947	0,10	0,10	0,10*
Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	ГОСТ Р 52030	0,001	0,003	0,001*
Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 6307	отсутствие	не нормируется	отсутствие
Содержание механических примесей и воды	п. 4,5 ГОСТ 10227	отсутствие	не нормируется	отсутствие
Взаимодействие с водой, баллы, не более:				
а) состояние поверхности раздела	ГОСТ 27154	1	не нормируется	1
б) состояние разделенных фаз		1	не нормируется	1
Удельная электрическая проводимость:				
без антистатической присадки, пСм/м, не более	ГОСТ 25950	не нормируется	10	5
с антистатической присадкой (при температуре заправки)		50-600	50-600	-
Термоокислительная стабильность при контрольной			275	275°
а) перепад давления на фильтре, мм рт.ст., не более	ГОСТ Р 52954	не нормируется	25	25°
б) цвет отложений на трубке, баллы по цветовой шкале			3,0	3°

Топливо не содержит присадок

* - гарантируется заводом-изготовителем, ** - исключено применение топлива в холодных и арктических климатических районах

ИД - нормативный документ; МВИ - методики выполнения измерений

ТР ТС 013/2011 - Технический регламент Таможенного Союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Паспорт составлен на основании протокола испытаний № 511 от 20.10.2018г. ООО "Межрегиональный центр Энергоэффективности и нормирования"

Заместитель генерального директора по эксплуатации нефтебазового хозяйства

Дата выдачи: 20.10.2018г.



Handwritten signature and initials: М.П.

Карташов А.А.