

## Паспорт №6

Продукция: Топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класс 1, вид 5 (ДТ-З-К5)  
СТО 17091308-001-2016

Декларация о соответствии ТС № RU Д-РУ.АБ04.В.00737 от 02.02.2016г. действительна по 01.02.2019г включительно.

Изготовитель: ООО «ОСК»  
Номер резервуара: РВС-2000 №2  
Номер партии: 20  
Масса наполнения: 428 т.

Дата изготовления продукта: 18.01.2019  
Дата отбора проб: 18.01.2019  
Дата проведения анализов: 18.01.2019

| № п/п | Наименование показателя  | Метод испытания                            | ТР ТС 013/2011 | СТО17091308-001-2016 | Фактическое значение |
|-------|--|--|----------------|----------------------|----------------------|
| 1     | Цетановое число, не менее  | ГОСТ 3258, ГОСТ Р52709, ГОСТ Р 51069       | 47             | 51,0                 | 51,2                 |
| 2     | Плотность при 15°С, кг/м <sup>3</sup>  | ГОСТ Р 31392 или ГОСТ Р 51069              | -              | 790-843              | 811                  |
| 3     | Полициклические ароматические углеводороды, % (по массе), не более   | ГОСТ Р EN 12916                            | 11             | 8                    | 4,1                  |
| 4     | Массовая доля серы, мг/кг, не более  | ГОСТ Р 52660 или ГОСТ ISO 20846            | 10             | 10                   | 7,6                  |
| 5     | Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже  | ГОСТ ISO 2719 или ГОСТ 6356                | 30             | 40                   | 46                   |
| 6     | Массовая доля воды, мг/кг, не более  | ГОСТ 24614 или EN ISO 12937                | -              | 200                  | 49                   |
| 7     | Коррозия медной пластинки (Зч при 50°С), класс   | ГОСТ 32329 или ГОСТ 6321                   | -              | Класс I              | Класс I              |
| 8     | Смазывающая способность:<br>- скорректированный диаметр пятна износа (WSD 1,4) при 60°С, мкм, не более                                       | ГОСТ Р ИСО12156-1                          | 460            | 460                  | 345                  |
| 9     | Фракционный состав:<br>-50% (по объему) перегоняется при температуре °С не выше<br>-95% (по объему) перегоняется при температуре °С, не выше | ГОСТ Р EN ИСО 3405 или ГОСТ 2177 (метод А) | -<br>360       | 280<br>360           | 256,0<br>344,0       |
| 10    | Предельная температура фильтруемости, °С, не выше  | ГОСТ 22254 или EN 116                      | -20            | -26                  | -36                  |
| 11    | Температура помутнения, °С, не выше  | ГОСТ 5066 (метод Б)                        | -              | -13                  | -17                  |

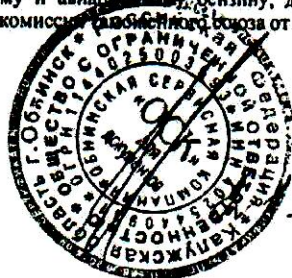
Примечание: показатели качества по протоколу испытаний № 14-К от 18.01.2019 испытательной лаборатории «Аналитическая инспекция» Государственного природоохранного бюджетного учреждения ГПБУ «Мосжомониторинг» Аттестата аккредитации № РОСС RU.0001.518962

Заключение: топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класс 1, вид 5 (ДТ-З-К5) Соответствует требованиям Технического регламента таможенного союза № ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», приложение № 3, утвержденного решением комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2011г. № 826. и СТО 17091308-001-2016

Начальник лаборатории

Дата выдачи паспорта:

Н.В. Нестерова



18.01.19