

ПАСПОРТ КАЧЕСТВА

Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 марки ДТ-3-К5 по ГОСТ 32511-2013
(EN 590:2009) с изм.1

Дата изготовления: 05.11.2020

Дата отбора пробы: 03.11.2020

Дата проведения испытания: 05.11.2020

Размер партии: 125,143 тонн

№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по документу	Фактическое значение
1	Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ ISO 20884	10	10,0	8,2
2	Температура вспышки в закрытом тигле -для зимнего и арктического дизельного топлива, °С, не ниже	ГОСТ 6356	30	40	43
3	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива, не менее	ГОСТ 3122	47	48,0	50
4	Фракционный состав -95 процентов объемных перегоняется при температуре, °С, не выше	ГОСТ 2177 (метод А)	360	--	278
5	Смазывающая способность, мкм, не более	ГОСТ ISO 12156-1	460	460	427
6	Массовая доля полициклических углеводов, %, не более	ГОСТ EN 12916	8	8,0	1,7
7	Цетановый индекс, не менее	EN ISO4264	--	46,0	47
8	Предельная температура фильтруемости: -дизельного топлива зимнего, °С, не выше	ГОСТ 22254	-20	Минус 32	Минус 33
9	Плотность при 15°С, кг/м ³	ASTM В 4052	--	800,0-840,0	807
10	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более	ISO 10370	--	0,3	0,0
11	Общее загрязнение, мг/кг, не более	EN 12662	--	24	Менее 14
12	Массовая доля воды, мг/кг, не более	ISO 12937	--	200	Отсутствие
13	Зольность, %, не более	ГОСТ 1461	--	0,01	0,003
14	Коррозия медной пластинки(3ч при 50°С)	ГОСТ ISO 2160	--	Класс 1	
15	Кинематическая вязкость при 40°С, мм ² /с	ГОСТ 33	--	1,500-4,000	1,6
16	Окислительная стабильность: -общее количество осадка, г/м ³ не более	EN ISO 12205	--	25	8
17	Фракционный состав: -до температуры 180°С перегоняется, % об., не более -до температуры 360°С перегоняется, % об., не менее	ГОСТ 2177 (метод А) ГОСТ 2177 (метод А)	-- --	10 95	10 95
18	Температура помутнения, °С, не выше	ЕН 23015	--	Минус 22	Минус 22

Заключение о соответствии продукта: соответствует требованиям ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм.1 «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия» на основании результатов испытаний

Генеральный директор ООО «ВИТЭК»

