



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ОРСКНЕФТЕОРГСИНТЕЗ

462407, Россия, Оренбургская обл., г.Орск, ул.Гончарова 1А

Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.22.НФ79

Дата вступления сведений в реестр аккредитованных лиц 05 августа 2015 г.



ПАСПОРТ № 11

Наименование продукта: Автомобильный бензин неэтилированный марки АИ-92 экологического класса К5 (АИ-92-К5)

НД: - Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

- ГОСТ 32513-2013 "Топлива моторные. Бензин неэтилированный"

Код ОКПД2 19.20.21.125

Дата изготовления продукта, отбора и проведения анализа: 31.01.2019

Номер резервуара (номер партии): 16

Замер резервуара: 988 см

Декларация о соответствии ТС № RU Д-РУ.НПО2.В.00067. Срок действия с 24.11.2016 г по 23.11.2019 г.
Зарегистрирована ОС продукции ООО «ДСМВ» № РОСС RU.0001.11АЯ02. 117418, Москва, Нахимовский проспект, д. 31, кор. 2

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания по ТР ТС	Норма по ТР ТС	Метод испытания по ГОСТ	Норма по ГОСТ	Фактически
1	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	ГОСТ ISO 20884	не более 10	менее 5
2	Объемная доля бензола, %	ГОСТ 32507	не более 1	ГОСТ 32507	не более 1	0.82
3	Концентрация железа, мг/дм ³	ГОСТ 32514	отсутствие	ГОСТ 32514	отсутствие	Отсутствие
4	Концентрация марганца, мг/дм ³	ГОСТ 33158*	отсутствие	ГОСТ Р 51925	отсутствие	Отсутствие
5	Концентрация свинца, мг/дм ³	ГОСТ EN 237	отсутствие	ГОСТ EN 237	отсутствие	Отсутствие
6	Массовая доля кислорода, %	ГОСТ EN 13132	не более 2.7	ГОСТ EN 13132	не более 2.7	Менее 0.01
7	Объемная доля углеводородов, %: -олефиновых -ароматических	ГОСТ 32507	не более 18.0 не более 35.0	ГОСТ 32507	не более 18.0 не более 35.0	Менее 1 34.83
8	Октановое число по моторному методу по исследовательскому методу	ГОСТ 32340 ГОСТ 32339	не менее 76 не менее 80	ГОСТ 32340 ГОСТ 32339	не менее 83.0 не менее 92.0	85.5 92
9	Давление насыщенных паров, кПа, ДНП	ГОСТ 1756	в пределах 35-100	ГОСТ 1756	в пределах 35-100	78.8
10	Объемная доля оксигенатов, %: -метанола -этанола -пропанола -третбуанола -изобутанола -эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле -других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °С)	ГОСТ EN 13132	отсутствие не более 5 не более 10 не более 7 не более 10 не более 15 не более 10	ГОСТ EN 13132	отсутствие не более 5.0 не более 10.0 не более 7.0 не более 10.0 не более 15.0 не более 10.0	Отсутствие Менее 0.17 Менее 0.17 Менее 0.17 Менее 0.17 Менее 0.17 Менее 0.17
11	Объемная доля монометиланилина, %	ГОСТ 32515	отсутствие	ГОСТ 32515	отсутствие	отсутствие
12	Плотность при 15 °С, кг/дм ³	-	-	ГОСТ Р 51069	в пределах 725-780	731.7
13	Концентрация смол, промытых растворителем, мг/дм ³ (мг на 100 см ³) бензина	-	-	ГОСТ 1567	не более 50 (5.0)	22.9 (2.2)
14	Индукционный период бензина, мин	-	-	ГОСТ 4039	не менее 360	984
15	Испытание на медной пластине (3 ч при 50°С)	-	-	ГОСТ 6321	Класс 1	Класс 1
16	Внешний вид	-	-	ГОСТ 32513, п. 8.2	чистый, прозрачный	Чистый, прозрачный
17	Фракционный состав: объемная доля испарившегося бензина, %, при температуре: - 70 °С (Н70) - 100 °С (Н100) - 150 °С (Н150) температура конца кипения, °С остаток в кубе, % (по объему)	-	-	ГОСТ 2177	в пределах 15-50 в пределах 40-70 не менее 73 не выше 215 не более 2	42 57 90 193 1.0
18	Максимальный индекс паровой пробки (ИПП)	-	-	ГОСТ 32513, п. 8.3	Не нормируется	1082

- Примечание:
1. Автомобильный бензин соответствует классу Е по климатическому району применения
 2. Топливо изготовлено без вовлечения металлосодержащих присадок
 3. Топливо не содержит октаноповышающих присадок.
 4. * - данный метод не входит в область аккредитации ИЛ.

Заключение: Автомобильный бензин соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32513-2013

Зам. директора производственного департамента:

Федосов С.В.

М.П. Начальник ЦДО:

Горбань Ю.П.

Дата выдачи паспорта:

31.01.2019